



Comitato di Quartiere GROTTA PERFETTA

00142 Roma - Via Erminio Spalla 170 c/o Mercato "Grottaperfetta"
cdqgrottaperfetta@gmail.com
www.cdqgrottaperfetta.it   CdQ Grotta Perfetta
C.F. 97889420580

Ing. Roberto BOTTA – Direttore

U.O. Pianificazione e Programmazione Interventi Roma-Capitale
direttore.dipartimento12@comune.roma.it
protocollo.infrastrutture@pec.comune.roma.it

dott. Giammario NARDI

Direzione Trasporto Pubblico Locale e Infrastrutture
giammario.nardi@comune.roma.it

Roma, 19 dicembre 2017 (Prot. A24/2017)

RICHIESTA INTERVENTO URGENTE DA PARTE COMITATO di QUARTIERE "GROTTAPERFETTA" SULLA ROTATORIA DI TOR CARBONE – Protocollo CM 52115/2017 – Segnalazione 16154/2017

Gentili Ing. Botta, dott. Nardi.

Alla nostra richiesta in oggetto inviata in data 21/06/2017 per il tramite di URP 8°Mun. abbiamo ricevuto risposta email da parte della Sig.ra Luciana Arcuri della Segreteria tecnica (che si allega sotto). Francamente non nascondiamo che confidavamo in un esito più favorevole, né pensavamo che l'adeguamento -o meglio, la predisposizione ex novo dellasegnaletica, come da noi richiesto, comportasse modifiche sostanziali alla realizzazione e tali da richiederne l'inserimento in un nuovo progetto; né che potesse essere in contrasto con le prescrizioni della Soprintendenza. Ricordiamo che in due eventi distinti -il primo del 29 maggio 2016 e l'altro due settimane dopo (vedere punto 2 del nostro documento)- sono stati realizzati alcuni passaggi pedonali (non realizzati ai tempi della costruzione rotatoria) tra l'altro senza alcun passaggio facilitato per le persone diversamente abili.

Aggiungiamo inoltre che al civico 207 -ove è manifesta la totale mancanza di segnalazione stradale- abita un bambino di 10 anni invalido al 100% che non ha alcun modo di attraversare la strada, in carrozzina e in sicurezza, se non trasportato all'interno di automobili. Ogni giorno un veicolo speciale lo conduce al mattino a scuola e poi nel pomeriggio a casa.

Per Vostra conoscenza il Comitato di Quartiere "Grotta Perfetta" è una realtà ad oggi ben visibile all'interno del suo territorio di riferimento attraversato da via di Grottaperfetta e compreso tra la via di Vigna Murata sino al termine dell'Istituto Agrario, via Ardeatina sino a Vicolo dell'Annunziata e dal confine sud del Parco di Tor Marancia.

Come da nostro Statuto il CdQ, su mandato dei cittadini, reso esplicito in occasione delle nostre elezioni del 11 novembre scorso, inoltra all'Amministrazione Pubblica ogni segnalazione di disagio che viene portata alla nostra attenzione e ne segue l'iter sino al suo compimento. Ci corre quindi l'obbligo di rendicontare pubblicamente quanto facciamo sia in incontri pubblici, sia attraverso il nostro sistema informativo costituito essenzialmente da messaggi di posta elettronica, facebook, sito web e a breve in modalità cartacea da un foglio che sarà distribuito in modo capillare a tutte le strutture abitative, negozi e altro dell'intero territorio. Sul nostro sito www.cdqgrottaperfetta.it potrete già avere una prima informativa sulle nostre attività.

Probabilmente la stesura del nostro documento è stata in qualche modo fuorviante nel recepimento delle nostre principali richieste che non riguardano la costruzione di marciapiedi (anche se sarebbe necessario) bensì esclusivamente la segnaletica stradale, come indicato in modo inequivocabile nel testo di presentazione della nostra segnalazione.

Per quanto esposto e al fine di chiarire meglio le nostre richieste siamo a richiederVi un incontro al quale parteciperà per la nostra parte il sottoscritto Mario Semeraro -Presidente del CdQ, il Consigliere Carlo Petri e un cittadino abitante in uno dei civici di via di Tor Carbone toccati dalla rotatoria.

Confidando in una porgiamo ns. cordiali saluti.

dott. Mario Semeraro
Comitato di Quartiere Grotta Perfetta



----- Original Message -----

From: [Maria Prestanicola](#)

To: CARLOPTR@LIBERO.IT

Sent: Wednesday, November 22, 2017 12:10 PM

Subject: segnalazione n. 16154/2017

Buongiorno.

In merito alla sua comunicazione presentata in data 04.07.2017 dall'esame della pratica la responsabile della segreteria tecnica Sig.ra Luciana Arcuri risponde quanto segue:

"Gent.le Sig. Petrini,

per la realizzazione delle rotatorie di via Ardeatina l'amministrazione capitolina al tempo, novembre 2010, decise di ricorrere d un appalto integrato, ovvero a quella tipologia di appalto prevista dall'allora vigente normativa sui lavori pubblici secondo la quale a carico dell'impresa aggiudicataria vi era, oltre alla realizzazione dei lavori, anche la redazione della progettazione esecutiva. Per varie vicissitudini il Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana ha potuto procedere solo ad agosto del 2015 all'affidamento dei lavori all'impresa che si era aggiudicata l'appalto nel 2013. Il progetto esecutivo è stato redatto sulla base degli esiti della Conferenza dei Servizi cui avevano partecipato sia enti esterni all'amministrazione capitolina sia gli uffici coinvolti della stessa. In fase di realizzazione dell'opera la Soprintendenza Speciale per i beni archeologici di Roma non ha autorizzato per il tratto di Ardeatina vincolato la realizzazione di nuove banchine o marciapiedi. Pertanto sono stati fatti una serie di incontri e sopralluoghi sia con il Dipartimento Mobilità sia con i gruppi di Polizia Locale competenti per definire l'attuale segnaletica. Nell'ottica dell'attuale segnaletica la corsia di destra di via di Tor Carbone non è da ritenersi in alcun modo un percorso pedonale. I pedoni, infatti dovrebbero transitare sul marciapiede che si trova a sinistra e giungere alla banchina della fermata del bus tramite le strisce pedonali adiacenti. L'attraversamento pedonale da voi suggerito in corrispondenza dello square sarebbe oltremodo pericoloso trovandosi in curva e in corrispondenza della confluenza di due flussi veicolari.

L'appalto di realizzazione delle rotatorie lungo la via Ardeatina è concluso pertanto non sono più possibili modifiche sostanziali, che ad ogni modo non sarebbero in alcun modo potute andare in contrasto né con le prescrizioni della Soprintendenza, né di quanto approvato e né, tantomeno, con la tutela dell'incolumità degli utenti. Qualora l'amministrazione dovesse manifestarne l'esigenza, esse dovrebbero essere inserite in un nuovo progetto. Resta l'onere a carico dell'amministrazione della manutenzione.

Cogliamo l'occasione per porgerLe cordiali saluti."