

5

ROMA



Municipio Roma VIII

P.R. 14/2018

PROPOSTA DI RISOLUZIONE  
Presentata dalla Commissione IV

Lavori Pubblici, Mobilità, Sviluppo della rete ciclopedonale

 <b>ROMA CAPITALE</b> Municipio Roma VIII
14 FEB. 2019
Prot. CM-N°.....18083.....

Oggetto: Realizzazione marciapiedi e idonea segnaletica per messa in sicurezza via Ardeatina nei tratti adiacenti fermate autobus, attraversamenti pedonali e rotatorie

Premesso che:

- un ampio tratto della via Ardeatina insiste sul territorio del Municipio VIII intorno al quale, negli ultimi decenni, sono sorti imponenti quartieri residenziali ed è sede di scuole, luoghi di cura e di ricerca, di lavoro, storici;
- l'Ardeatina è una strada che sostiene a fatica gli intensi flussi di traffico veicolare in entrata ed in uscita dal centro abitato che costituiscono fonte costante di pericolo per i residenti e per coloro che si recano presso le strutture sopra citate;
- oggettivamente le condizioni attuali della viabilità dei luoghi in oggetto non garantiscono la sicurezza pedonale, condizione essenziale per assicurare la fruibilità quotidiana di centinaia di persone;
- la Commissione IV ha ascoltato le osservazioni e le richieste del Comitato di Quartiere Grottaperfetta sul tema;
- le zone più pericolose, ad un attento esame, sono risultate essere le seguenti:
  - ° via di Vigna Murata - rotatoria Ex Dazio, tratto compreso tra via di Tor Carbone, da via Ardeatina direzione Appia in corrispondenza dei civici 201-213, in tali luoghi sono assenti idonei attraversamenti pedonali, marciapiedi adiacenti al centro abitato, segnaletica verticale ed orizzontale di qualsiasi tipo, soprattutto intorno al centro abitato dal quale più strade laterali si immettono su viabilità principale;
  - ° fermate t.p.l. 702-720-765 su via di Tor Carbone non raggiungibili in sicurezza per i pedoni che provengono da via Ardeatina;
  - ° fermata t.p.l. 766 su via Ardeatina mancante completamente di marciapiede.

Considerato che:

- sulla via Ardeatina è stato realizzato nel 2015/2016 un fondamentale sistema di rotatorie per dare sicurezza stradale e per fluidificare l'ingente carico di traffico contribuendo, così, anche all'abbattimento dell'inquinamento atmosferico;
- prima della realizzazione delle rotatorie parti della segnaletica richiesta erano presenti;

Visto  
@

- da giugno 2017 si attende la ripresa ed il completamento dei lavori che, ad oggi, risultano ancora fermi.

Per quanto esposto,

## II CONSIGLIO del MUNICIPIO VIII

### RISOLVE

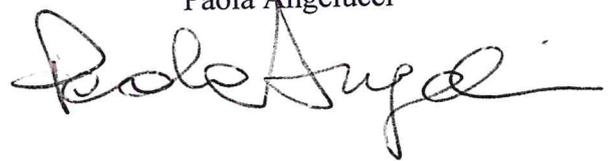
Di dare mandato al Presidente ed agli Assessori competenti al fine di sollecitare tutti gli Uffici municipali e comunali per quanto di competenza (Ufficio Tecnico Municipio VIII, Dipartimento SIMU Roma Capitale, Dipartimento Mobilità Roma Capitale, Sovrintendenza Capitolina, Ente Parco Appia Antica) per l'istituzione di un tavolo di lavoro che, congiuntamente alla Commissione IV Municipio VIII e ai rappresentanti del Comitato di Quartiere, arrivi all'individuazione delle soluzioni più idonee per garantire sicurezza pedonale e fruibilità delle fermate degli autobus per chi utilizza i mezzi pubblici e per la realizzazione degli interventi per il completamento della sistemazione definitiva della zona in oggetto, tenendo conto che la prima tutela deve essere la garanzia del diritto delle persone a muoversi liberamente e in sicurezza nella nostra città, nel rispetto del Codice Stradale.

Proposta della IV Commissione  
ceduta del 23/07/2019  
PARERE FAVOREVOLE  
IL PRESIDENTE

Per la Commissione

La Presidente

Paola Angelucci



Esaminata dalla Giunta  
nella seduta del \_\_\_\_\_

Il Presidente  
del Municipio Roma VIII