



ROTATORIA AREA TOR CARBONE-exDAZIO
RICHIESTA URGENTE DI INTERVENTO IN TEMA DI SICUREZZA PERSONALE
(ADEGUAMENTO SEGNALETICA STRADALE) PER GLI ABITANTI CON NUMERI CIVICI
201-213 RELATIVI AI PRIMI 300 M DI VIA DI TOR CARBONE

1. Premessa

Come è noto, la rotatoria è stata realizzata nei mesi agosto-ottobre 2015 dopo un lungo periodo di gestazione iniziato nel 2007 (foto rotatoria e area di osservazione). Dopo due anni di esercizio e quindi di osservazione diretta, riteniamo che in generale l'impatto sull'insieme della circolazione veicolare sia piuttosto positivo; restano alcuni momenti critici al mattino e nel pomeriggio-sera dove l'enorme numero di autoveicoli stenta a circolare con continuità; peraltro evidentemente inevitabile stante appunto l'elevato numero di auto in movimento.

Purtroppo per gli abitanti invece l'aspetto ambientale relativo all'inquinamento atmosferico/acustico è decisamente peggiorato in quanto mentre prima il traffico era periferico al nucleo abitativo che insiste sulla rotatoria, ora la deviazione diretta della via Ardeatina sulla via di Tor Carbone (primi 300 m) ha portato il grosso dell'inquinamento quasi al suo interno; in sostanza prima il traffico si svolgeva su un lato del quadrilatero che approssima il perimetro delle case ora si svolge su due lati e ininterrottamente lungo tutta la giornata.

Ciò che invece non va proprio e che vorremmo sia urgentemente affrontato e risolto è il tema della **sicurezza delle persone** in relazione agli attraversamenti della rotatoria e dei percorsi pedonali nei primi 300 metri sulla via di Tor Carbone e sulla via Ardeatina dalla rotatoria verso il centro città.

2. Segnaletica verticale e passaggi pedonali sulla via di Tor Carbone

In relazione al tratto su indicato non vediamo alcuna **segnaletica Foto 1, 2, 3, 5** -né orizzontale sul piano stradale né verticale- che avverta della presenza di uscite da destra di autovetture e persone sulla Tor Carbone. A partire dalla stazione di servizio appena le auto svoltano a destra accelerano e quando il traffico lo consente sfrecciano via lungo la Tor Carbone, rendendo oltremodo pericoloso (naturalmente anche per i pedoni) l'uscita dai detti civici 201-213. Quando il traffico aumenta la corsia delimitata dalla striscia bianca **Foto 5** si trasforma in una comoda corsia di sorpasso a destra e le auto rasentano il bordo di uscita delle stradine che dall'interno della zona abitata conducono alla Tor Carbone.

Perché non sono stati messi adeguati cartelli di avviso attraversamento zona abitata e limiti di velocità adeguati?

In uscita dai civici 207-213, stante il flusso continuo di automobili, è difficile capire quali di queste proseguono per la Tor Carbone oppure continuano lungo la rotatoria; accade spesso che le auto cambino di corsia giusto poco prima della biforcazione, rendendo estremamente



pericoloso l'uscita con le auto. Ancora peggio -come richiamato sopra- è la situazione per le persone in particolare nelle ore mattutine, quando si esce per recarsi al lavoro. Risulta estremamente pericoloso il solo affacciarsi per meno di 50 cm dai detti civici (201-213) in quanto gli automobilisti, non avendo alcun avviso di presenza di strade di uscita laterali nei loro sorpassi a destra, rasentano pericolosamente (per gli abitanti) il bordo sinistro della strada.

In relazione poi agli **attraversamenti pedonali**: ne sono stati disegnati tre a distanza di non più di 20 metri uno dall'altro **Foto 4** nel tratto privilegiato davanti al civico **545** della via Ardeatina, ma nessuno sulla via di Tor Carbone **Foto 1, 2, 3**; siamo forse in presenza di discriminazione per i cittadini che abitano sulla Tor Carbone?

E' incredibile come da circa 10 metri dalla fine della via di Tor Carbone **non ci sia alcun passaggio-pedonale**.

L'unico realizzato è quello in corrispondenza della fermata dell'autobus 765 verso via Appia Antica, raggiungibile dai civici sopra indicati esclusivamente passando nella corsia delle autovetture. In sostanza è impossibile attraversare la strada né raggiungere la fermata se non rischiando di essere travolti. Ogni giorno centinaia di persone, oltre ai cittadini della zona, sono sfiorate dalle auto mentre si spostano dalle fermate del 765 sulla Tor Carbone a quelle sulla rotatoria, su via Adeatina e via di Vigna Murata.

Lo scorso anno, il 29 maggio 2016 (era la domenica precedente le elezioni amministrative del 5 giugno), alcuni addetti alla segnaletica hanno aggiunto alcuni passaggi ai pochi e mal messi passaggi realizzati contemporaneamente alla rotatoria; essi sono facilmente riconoscibili in quanto sono tutti mancanti dei passaggi inclinati per i diversamente abili, **Foto 6 e 7**.

Eppure i passaggi pedonali sono sempre esistiti (da decenni) come provato dalla **Foto 3** fatta a fine lavori ma prima del rifacimento del manto stradale. Come mai ne è stata impedita la realizzazione? Riteniamo che provvedere alla sicurezza dei cittadini sia un obbligo da parte dell'Amministrazione mentre circolare lungo le strade in sicurezza sia un diritto dei cittadini tutti, anche se abitano su strade diverse nella fattispecie via Ardeatina (sicurezza) e via di Tor Carbone (totale assenza di sicurezza).

Nei primi giorni di giugno sono state ridipinti tutti i passaggi pedonali e le linee di mezz'ora intorno alla rotatoria con la sola eccezione di quelli inerenti le fermate dell'autobus 765 (vedere Foto 8) e della piccola rotatoria circolare su via Tor Carbone.

Aggiungiamo che, ancora qualche settimana prima, furono rasi tutti i terreni attorno alla rotatoria meno quelli (per solo una decina di metri) a partire dalle fermate citate del 765,



vedere **Foto 8**, dove sono chiaramente visibili gli arbusti e erbacce (cardi spinosi) alte anche 2 metri; anche la piccola rotatoria è sede di erbacce che riducono la visibilità complessiva. Come mai? Eppure le fermate e la piccola rotatoria sono state realizzate insieme alla rotatoria principale, ora non godono più del diritto alla manutenzione?

3. Passaggi pedonali su via Ardeatina.

Lungo il tratto di circa 200 metri di via Ardeatina dalla fermata del bus 766 alla rotatoria nel verso fuori città è piuttosto frequente vedere persone che dopo essere scesi dal bus continuano verso la rotatoria tenendosi a destra delle auto con sommo pericolo (le auto sono alle loro spalle) di essere travolti (**figura 1**). Questi per mancanza di adeguata segnalazione continuano il loro percorso verso la rotatoria scendendo dallo stretto marciapiede della fermata sull'Ardeatina sino ad arrivare all'inizio del nuovo marciapiede che poi ruota attorno alla rotatoria.

Per risolvere la situazione si potrebbe realizzare il marciapiede (o pensare ad altra idonea soluzione) indicato in alto a sinistra nella **Figura 1**. Il marciapiede (di larghezza ridotta) verrebbe ricavato dal prolungamento della piazzola di sosta dell'autobus 766 nel verso della rotatoria sino al congiungimento dell'omologo che al momento termina qualche metro prima dell'ex Dazio. Si realizzerebbe un continuum che consentirebbe a coloro che lasciano la fermata del 766 di proseguire verso la rotatoria senza attraversare la strada..

4. Richieste di intervento

A fronte di quanto detto riteniamo che con massima urgenza si debba assicurare ai cittadini della zona e a coloro che vi transitano la massima sicurezza nei loro spostamenti quotidiani attraverso la rotatoria, come fatto per qualsiasi altra situazione analoga della città di Roma. Riassumiamo, pertanto, gli aspetti salienti della nostra richiesta:

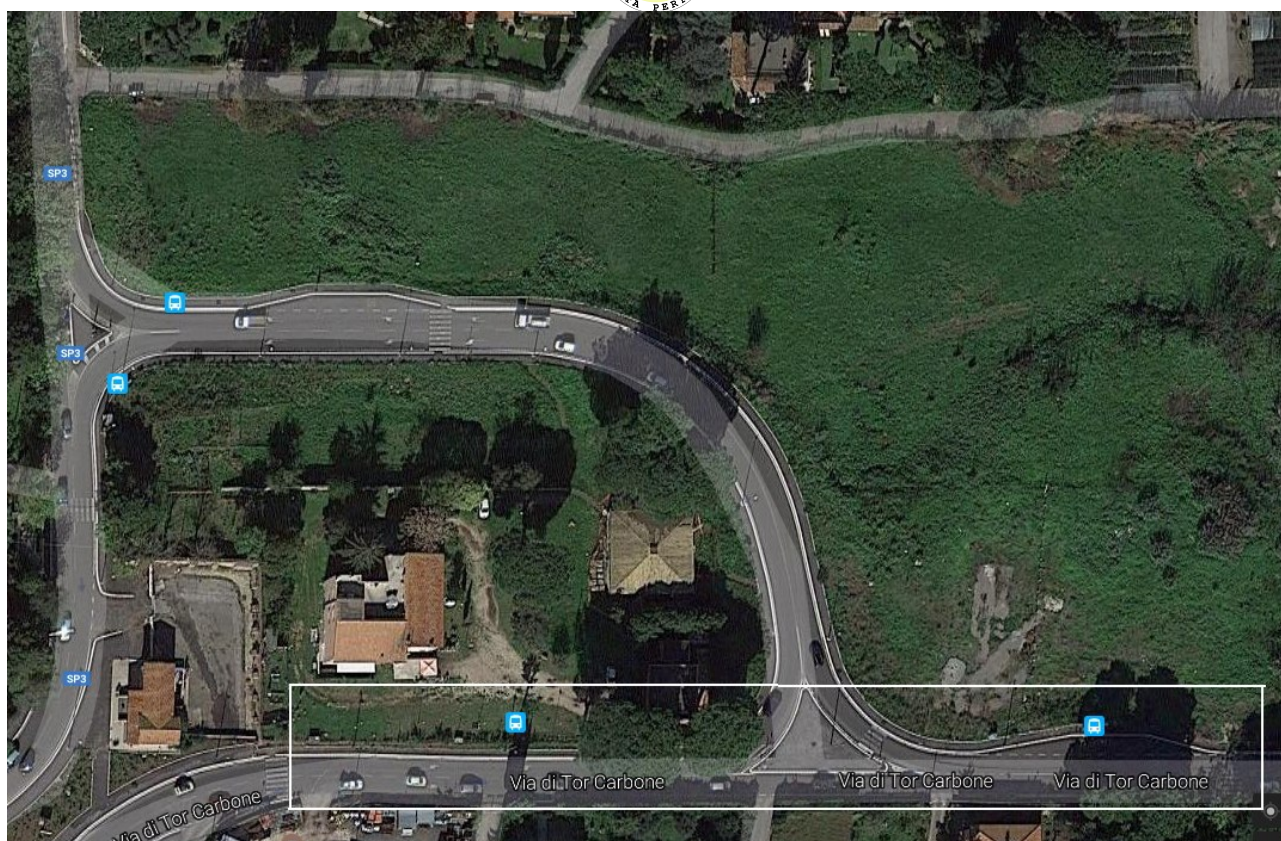
1. Predisporre adeguata segnaletica orizzontale e/o verticale per segnalare le strade afferenti alla rotatoria nonché rendere edotti gli automobilisti che la rotatoria attraversa un centro abitato;
2. Realizzare i passaggi pedonali necessari alla sicurezza di tutti sia per attraversare la via Tor Carbone sia per camminare (passaggi pedonali protetti) lungo il suo fianco destro (nel verso Appia Antica);
3. In **Figura 1** abbiamo riportato la mappa degli interventi che noi auspichiamo a fronte di due anni di osservazione e sopravvivenza alla rotatoria;
4. Eseguire regolare manutenzione anche nelle parti, per così dire, remote della rotatoria principale.

Redatto da **Carlo Petrini** – 349.7733460 – carloptr@libero.it

Roma, 20 giugno 2017

Comitato di Quartiere GROTTA PERFETTA

21/06/2017



Mappa rotatoria con area di osservazione



Foto 1 - Fine via di Tor Carbone, da qui inizia il tratto senza marciapiede sul lato destro e senza alcuna segnalazione di uscite dai civici



Foto 2 - a 30 metri dal passaggio pedonale della Foto 1 verso la via Appia



Foto 3 – il passaggio pedonale poco prima della fermata del bus 765. Notare l'assenza di qualsiasi corsia di sicurezza per i pedoni se non la presenza di un terrapieno che diventa fango quando piove e normalmente sempre pieno di sterpaglie



Foto 3 - 13 ottobre 2015, passaggio pedonale sulla via di Tor Carbone a fine lavori ma prima della sistemazione del manto stradale. Sullo sfondo l'incrocio con la via Ardeatina.

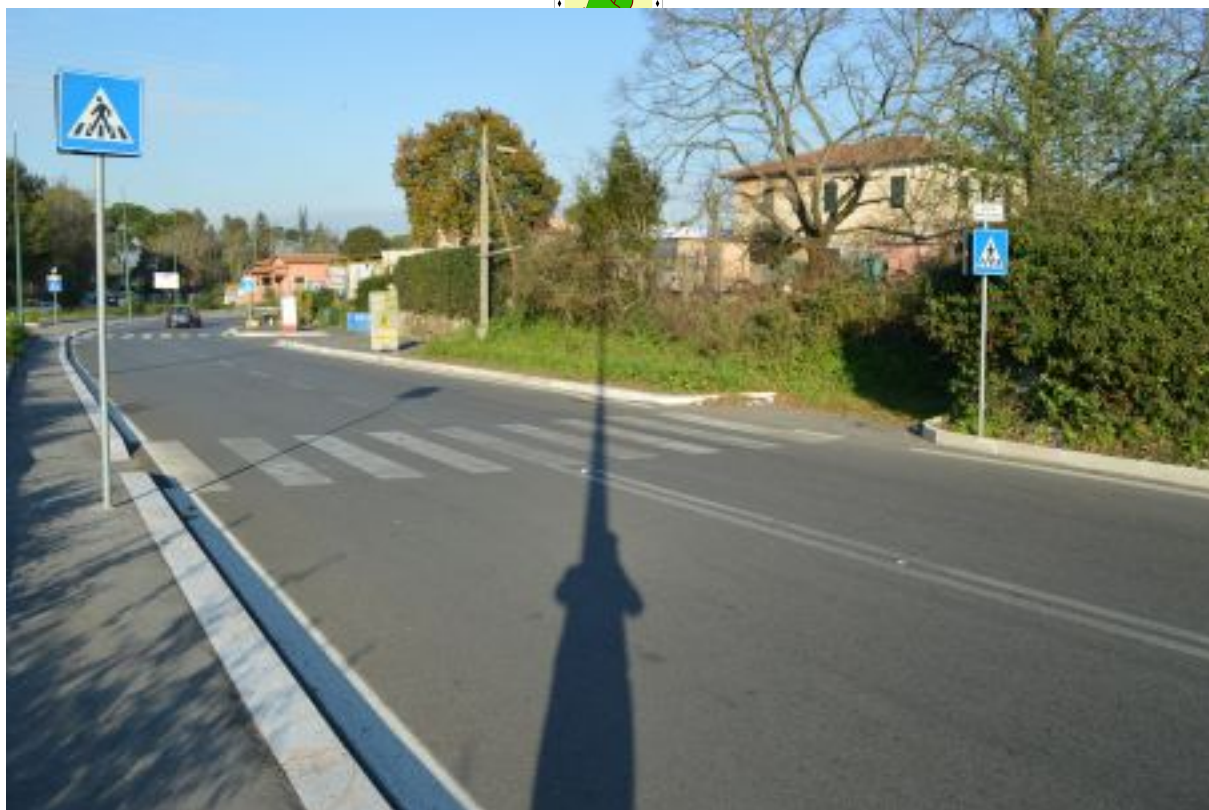


Foto 4 – via Ardeatina, due passaggi pedonali a distanza di 20 m, quello in primo piano conduce le persone che attraversano e vogliono proseguire a sinistra (a destra è impossibile) a salire su un terrapieno invaso dalle erbacce.



Foto 5 – via di Tor Carbone, corsia di sorpasso a destra per le auto provenienti da via Ardeatina o passaggio riservato alle persone o parcheggio?



Foto 6 – immissione della via di Tor Carbone sulla rotatoria, strisce realizzate il 29 maggio 2016, notare la totale assenza di passaggi per diversamente abili



Foto 7 – come sopra, la rotatoria lascia il tratto che si sovrappone alla via di Tor Carbone (verso la via Appia) e svolta verso la via Ardeatina.



Foto 8 – Passaggio pedonale su via di Tor Carbone all'altezza delle due fermate dell'autobus 765 (Laurentina-Arco di Travertino).



Figura 1 – Piano di passaggi pedonali auspicati dai cittadini