



Il notiziario ai tempi del Coronavirus

Introduzione

Mario Semeraro

Cari Amici del Comitato,

le criticità nella Viabilità e nella Mobilità costituiscono ormai da anni uno dei problemi maggiormente sentiti dai nostri cittadini, che giornalmente si vedono costretti a lunghe file sia al mattino, per uscire dal nostro quartiere, che nelle altre fasce orarie coincidenti con l'uscita dalle scuole o con il rientro pomeridiano/serale di tutti coloro che, per rientrare nelle proprie abitazioni, devono comunque transitare sulle arterie del nostro quadrante.

Nel tentativo di trovare delle soluzioni efficaci ma nello stesso tempo non eccessivamente onerose, data la difficile situazione economica generale in cui versano attualmente la nostra Città e l'intero Paese, un gruppo di Consiglieri e Sostenitori del Comitato di Quartiere ha pensato di proporre, in questo numero del nostro Foglio informativo, delle ipotesi di soluzione sulle quali siete tutti invitati ad esprimere i vostri giudizi, critiche, suggerimenti. I vostri interventi potranno pervenire entro la fine di Giugno o tramite l'invio di una e-mail sulla posta elettronica del Comitato

cdqgrottaperfetta@gmail.com o, per chi lo preferisce, potete votare le nostre proposte accedendo al sito: <https://cdqgrottaperfetta.webnode.it/cdqinforma5/>

Conclusa la raccolta dei pareri, ne trarremo le dovute conclusioni e vi informeremo delle iniziative che ne potranno derivare.

Proposte

(1) Bruno Pulcini

Incrocio scuola "Europa"

Cari Amici del Comitato, dedicheremo questo numero 5 del nostro notiziario ad un argomento tanto dibattuto in tempi normali: il traffico nel nostro comprensorio.

La neo Commissione Viabilità del nostro Comitato di Quartiere, sfruttando l'opportunità costrittiva, ha inteso, in questa fase di emergenza aprire la discussione, seppur a distanza in video conferenza, su ipotesi, proposte e quindi soluzioni, da portare all'attenzione dei nostri concittadini. Non pensiamo affatto di avere le soluzioni in tasca, vogliamo invece confrontarci con tutti Voi per trovare una sintesi che dovrà poi, necessariamente, passare al vaglio delle nostre istituzioni di Municipio e, se del caso, di Roma Capitale. Comanderete che in questo momento non possono essere pubblicate le vostre risposte o le vostre proposte, promettiamo che saranno evidenziate e portate a conoscenza dei cittadini in una prossima edizione.

Vi preghiamo pertanto di considerare queste poche righe come modesta base di discussione. Grazie in anticipo a tutti

coloro che vorranno intervenire. Abbiamo ristretto, per il momento, la nostra attenzione su alcuni nodi specifici nel nostro quadrante, che riteniamo degni della massima attenzione.

I componenti della commissione esporranno le loro idee spiegando le soluzioni proposte, valutandone l'impatto sulla viabilità e il conseguente riflesso sulla scorrevolezza e semplicità di approccio dei cittadini. Questi saranno i veri artefici delle modifiche proposte, senza il loro aiuto non vi saranno soluzioni.

La prima proposta riguarda l'incrocio tra via Grotta Perfetta e Via Calderon de la Barca. L'incrocio è, a detta di moltissimi utenti, un nodo cruciale durante il periodo scolastico, per il deflusso automobilistico verso la Cristoforo Colombo.

Dall'osservazione quotidiana nella fascia oraria che va dalle ore 7,30 alle 9,00 e dalle 16,00 alle 17,00 ci si è resi conto che l'attuale semaforo, posto a lato della scuola "Europa", nella attuale posizione, crea per sua natura, nei momenti di chiusura, una barriera alle autovetture che, volendo accedere al parcheggio attiguo, non riescono a girare a sinistra e che a loro volta impediscono a quelle che seguono, indirizzate verso il centro, di procedere a causa della ristrettezza della carreggiata. Le conseguenze sono ben note e anche più complesse di quanto esposto, nel tempo presenteremo altre soluzioni.

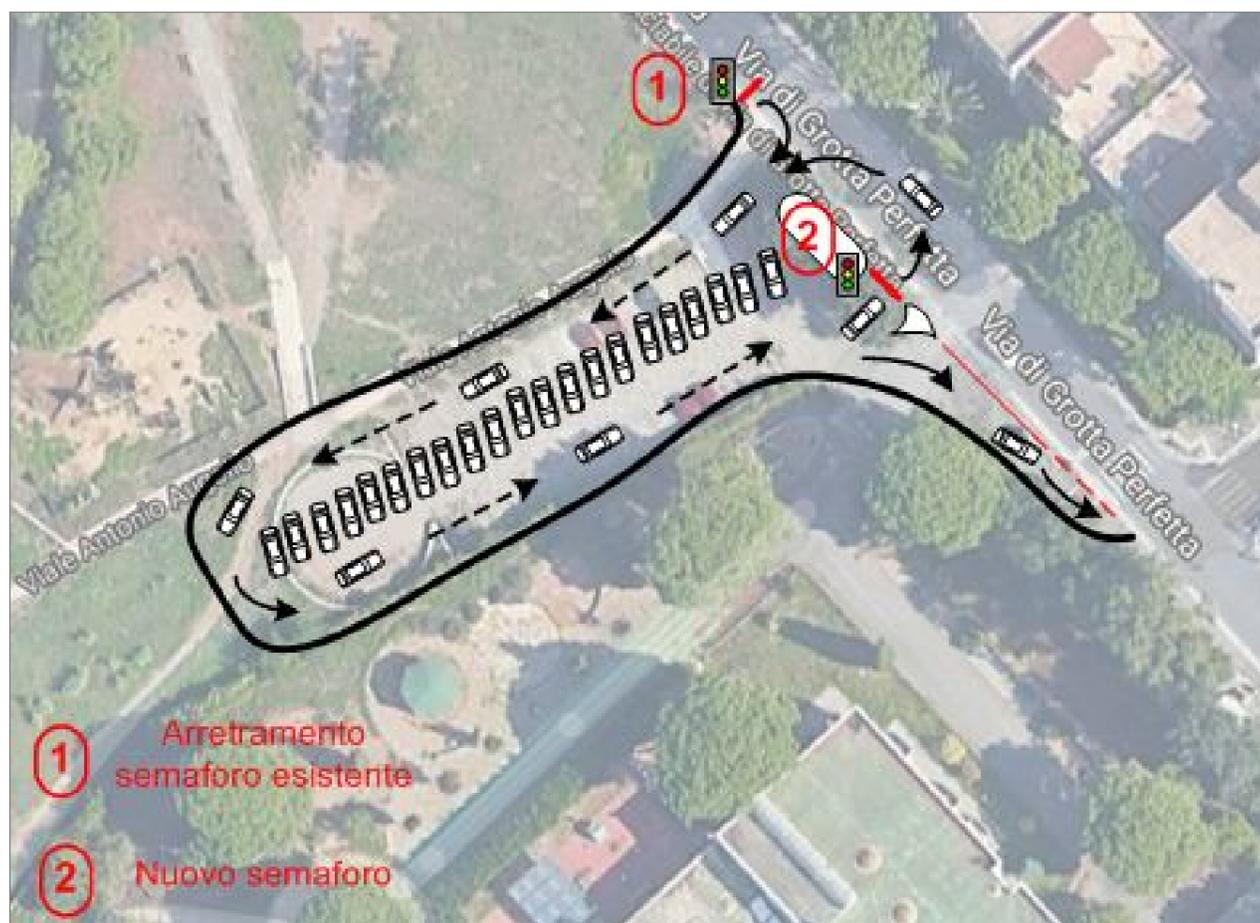
Come prima proposta, la commissione del CdQ chiede di poter arretrare il semaforo lato scuola di circa 20 mt. (vedi schema allegato), consentendo, nei

tempi di chiusura, alle autovetture dirette al parcheggio scolastico, di non interrompere il flusso veicolare su via Grotta Perfetta. Questo intervento dovrà essere collegato alla disposizione planimetrica migliore per ingresso e l'uscita dalla scuola. L'intervento può essere considerato a basso impatto economico, dovendosi eseguire dei semplici lavori per lo spostamento del palo semaforico e la messa sotto traccia dei cavi di alimentazione. Completeranno le opere nuove strisce segnaletiche e pedonali e l'adeguamento dei marciapiedi e delle rampe di entrata e di uscita. La commissione ritiene, nel breve, che questa sia una proposta realizzabile. Il gruppo di lavoro del Comitato di Quartiere intende, però, sottoporre all'attenzione dei cittadini una soluzione definitiva strutturale dell'incrocio, purchè accettata e condivisa dalle istituzioni, consapevole che questa seconda ipotesi sarà più lunga e complessa per tutti gli iter procedurali obbligatori.

Propone di realizzare, tra l'attuale parcheggio, l'ingresso alla scuola ed il declivo dopo la fontanella, una aiuola fiorita inclinata che congiunga le due quote stradali esistenti, attraverso varchi carrabili a lieve pendenza, posti ai due lati.

La palina semaforica attuale dovrà essere ulteriormente arretrata nella direzione centro città. Dovrà essere installata un'altra palina semaforica, per regolare l'uscita dal parcheggio delle autovetture che transitano per accompagnare i ragazzi e che prendono le due direzioni verso il centro e verso l'esterno.

Il parcheggio dovrà essere ampliato nella parte a verde adiacente, per permettere il regolare flusso in entrata e in uscita. Dal parcheggio stesso si potrà accedere al



plesso scolastico mediante un nuovo cancello, previa rimozione di una piccola parte della recinzione situata a destra entrando nella scuola. Le opere dovranno prevedere la modifica dell'attuale marciapiede a sinistra dell'ingresso, per meglio consentire, alle auto in uscita, di avviarsi nella direzione prescelta. L'intervento sarà completato con la tracciatura di nuova segnaletica orizzontale, la modifica di quella verticale, la riprogrammazione di tutti gli impianti semaforici. A prima vista l'intervento, come risulta dallo schema allegato, potrebbe apparire molto complesso, ma il gruppo di lavoro è convinto che non sfuggirà, agli addetti ai lavori, la sua semplicità ed economicità.

Il gruppo di lavoro del Comitato, nel progettare la soluzione, ha voluto tenere nella massima considerazione gli aspetti collaterali dell'intervento, per contenerlo al di fuori della sede stradale e consentire pertanto un normale flusso veicolare nelle due direzioni.

Suggerisce, altresì, che gli interventi realizzativi possano essere compiuti nel periodo di chiusura della scuola.

(2) Carlo PETRINI

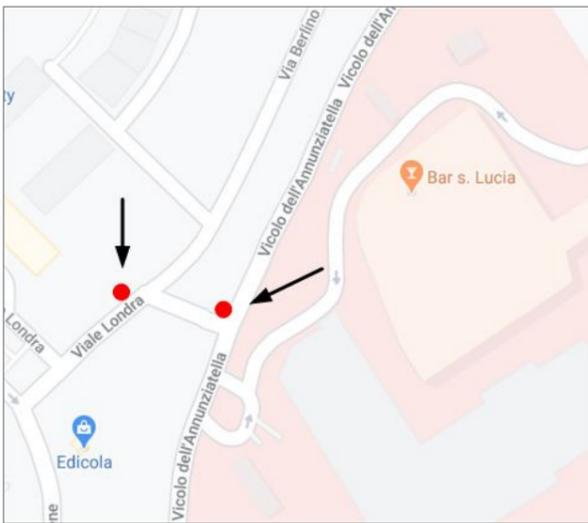
Assenza di illuminazione e segnaletica stradale – Doppio incrocio Viale Londra – Via Berlino e Viale Londra – Vicolo dell'Annunziatella

Con riferimento alla mappa sottostante, l'area al confine tra il complesso residenziale Il Sogno e la Fondazione Santa Lucia, il tratto che da via Berlino conduce al Vicolo dell'Annunziatella è parte dell'unica via che consente il passaggio tra il complesso residenziale e la via Ardeatina.

Il traffico verso la via Ardeatina risente inoltre da quello che, sempre attraverso il vicolo dell'Annunziatella proviene dalla via di Grotta Perfetta e via Madrid.

La presenza di un ingresso della Fondazione proprio di fronte alla fine di via Londra e la presenza del capolinea degli autobus 769 e 764 a circa 100 m, ha in questi ultimi anni incrementato in modo considerevole il movimento di persone che accedono alla clinica e questo per tutta la giornata. Allo stato attuale il tratto su indicato è privo di illuminazione e di

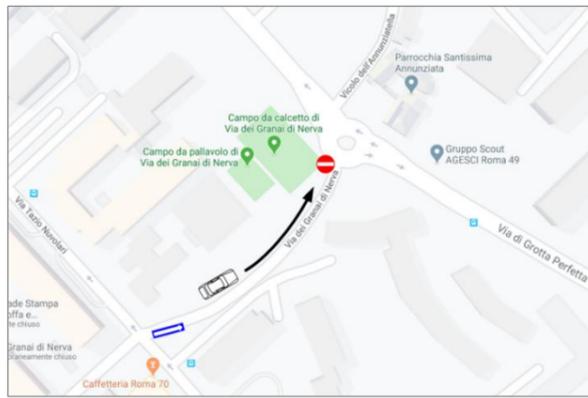
idonea segnaletica stradale che possano consentire ai cittadini una adeguata sicurezza nel loro attraversamento. Si aggiunge a ciò una grave criticità di visibilità per tutti coloro che in auto o a piedi entrano o escono su vicolo dell'Annunziatella. Per quanto esposto si richiede urgentemente all'Amministrazione Municipale di intervenire per la messa in sicurezza dell'area secondo le norme vigenti.



(3) Raffaele NASTA

Variatione senso unico - svincolo via Granai di Nerva con Via Grotta Perfetta

Attualmente la viabilità che interessa Via di Grotta Perfetta e la zona del quartiere, denominata Roma70 è decisamente a vantaggio degli accessi in entrata che risultano essere quattro e più precisamente: Via dell'Automobilismo, Via Granai di Nerva, Via Learco Guerra e Via Erminio Spalla, mentre le possibilità di uscita sono due e risiedono nelle due strade più ampie, che sono a doppio senso di circolazione, Via dell'Automobilismo e Via Erminio Spalla. L'attuale situazione crea non pochi intasamenti nei momenti di maggior traffico in special modo nella tarda serata, in cui si formano lunghe file nel tentativo di immettersi su Via di Grotta Perfetta, che bloccano anche il traffico veicolare interno al quartiere. Il CdQ. anche su suggerimento e segnalazione dei cittadini



residenti che hanno posto la problematica, pensa di proporre alle autorità competenti una inversione del senso di marcia di Via Granai di Nerva al fine di equilibrare gli accessi di entrata e uscita su Via di Grotta Perfetta.

Ciò potrebbe migliorare il flusso veicolare ed al contempo sarebbe, in un periodo non certo florido sotto il punto di vista finanziario, un intervento con costi limitatissimi, (rifacimento della segnaletica orizzontale in entrata ed uscita) ed oltre tutto, nel caso che non si riscontrassero dei miglioramenti significativi, niente impedirebbe, non impegnando questo progetto l'effettuazione di opere fisse o la modifica delle preesistenti, il ripristino della situazione precedente.

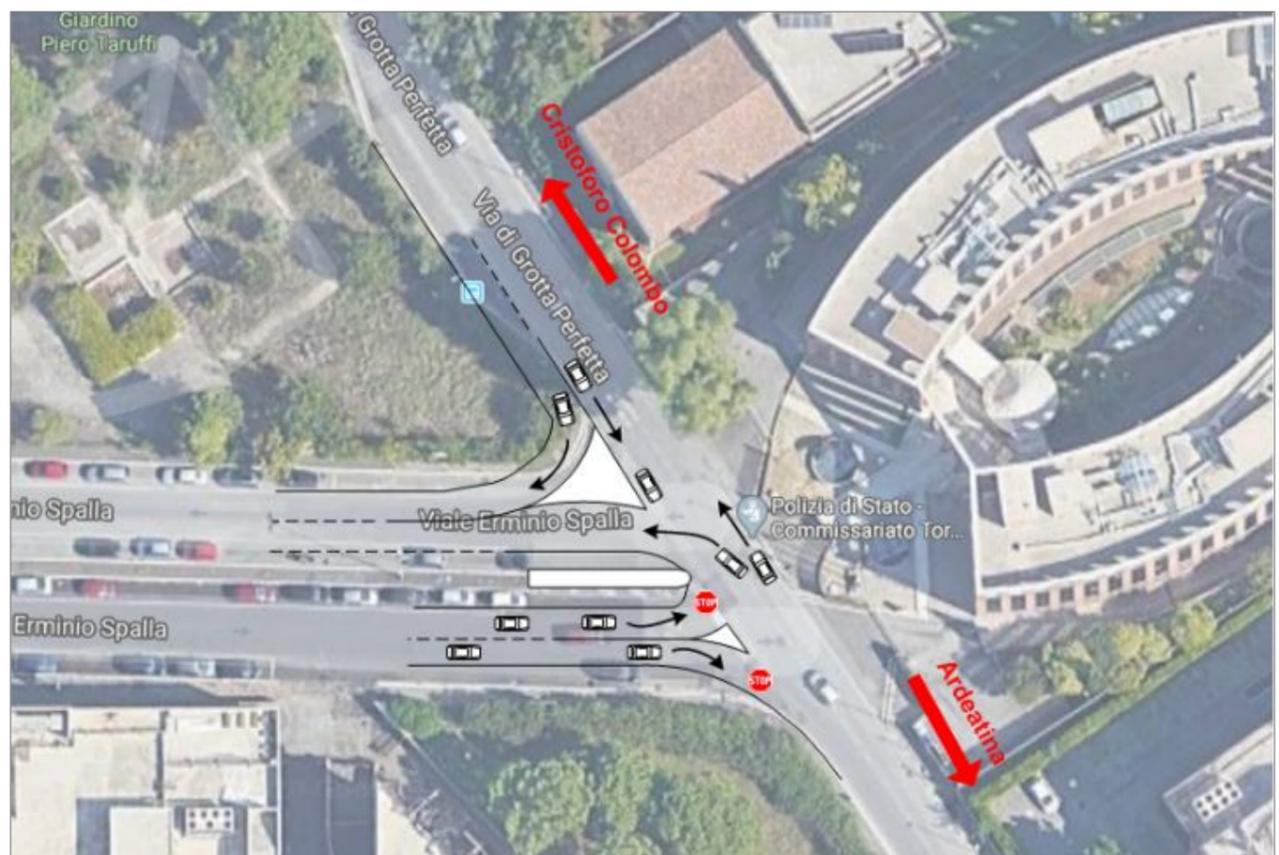
Da una analisi condotta dalla commissione viabilità sullo stato dei fatti si può ritenere che l'intervento dovrebbe

migliorare non solo il traffico in uscita ma soprattutto la viabilità interna alla zona di Roma 70 e non ultimo, essendo le strade interessate, percorse da due importanti linee di autobus (767-764) velocizzare le corse degli stessi e gli spostamenti dei cittadini del nostro quartiere che si utilizzano il trasporto pubblico.

(4) Mario LUCIANI

Bivio tra via Grottaperfetta e viale Erminio Spalla

Il bivio in oggetto è il triste risultato di un'arteria stradale "interrotta-incompiuta che in base al PRG doveva proseguire con una lunga galleria fino a superare l'Appia antica!!! Tutta la grande viabilità del nostro quadrante prevista in origine dal PRG è rimasta incompleta e la stretta via Grotta Perfetta taglia in due l'intero quadrante, senza più alcun collegamento diretto tra le due zone fortemente urbanizzate. Nel caso in oggetto, il collegamento stradale, in origine non previsto, ha comportato che una strada a quattro corsie ,(con spartitraffico centrale e parcheggi su ambo i lati delle due carreggiate), **larga venti metri**, si innestasse su una strada di appena **sei**



metri di larghezza, con un inadatto angolo di grande obliquità.

L'arteria, fondamentale per collegare la zona EUR con il quadrante sud-ovest di Roma, è comunque interessata da notevole traffico, che va ad intasare il suddetto incrocio e quello con Via Ardeatina. Ulteriore problema nelle ore di punta è rappresentato dalla presenza dell'edificio scolastico.

L'innesto è reso più pericoloso in quanto peggiorato dallo spigolo del giardino a servizio della scuola, (costituente il termine della fermata bus) che toglie visibilità per l'immissione da via Spalla su Via Grotta Perfetta in direzione via Cristoforo Colombo. Il tutto è aggravato dall'assenza totale di segnaletica stradale di incanalamento ed indicazione, lasciando il bivio in condizioni di pericolosità che ha già causato diversi incidenti. La proposta minimale e provvisoria è pertanto quella di realizzare delle isole spartitraffico con cigli "sormontabili" e zebraie di incanalamento per la svolta a sinistra su via di Grotta Perfetta, evitando il caotico afflusso di auto sull'incrocio in attesa della pericolosa svolta a sinistra.

Contemporaneamente dovrebbe, in primis, essere eliminata la vegetazione retrostante la recinzione del giardino della scuola Ferrari per migliorare la visibilità. Inoltre un intervento minimale sarebbe quello di ridurre lo spigolo da via Grotta Perfetta a via Spalla, in corrispondenza della fermata bus, creando di fatto una breve corsia di immissione e migliorando così la visibilità per la svolta a sinistra da via Spalla.

Il tutto in attesa di interventi definitivi quali: a) un ridotto allargamento di via Grotta Perfetta nel tratto in esame, quel tanto che basterebbe per realizzare un corsia centrale di accumulo per la svolta

a sinistra; b) o meglio una rotonda disassata rispetto a via Grotta Perfetta, per la presenza dell'edificio del commissariato P.S. e della palestra, rotonda di adeguate dimensioni "a norma"; c) o un adeguato impianto semaforico, che però naturalmente rallenterebbe il traffico nelle ore di punta.

Voci dal Quartiere

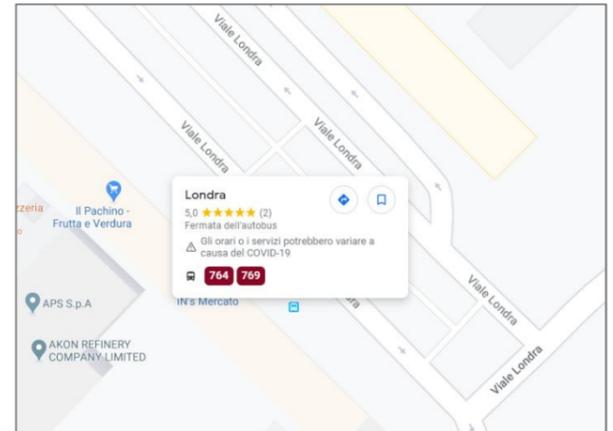
(5) Cittadina Anonima

Problema capolinea autobus su Viale Londra

Riceviamo e pubblichiamo una richiesta di una cittadina del quartiere che è voluta rimanere anonima.

Buongiorno a tutto il Comitato, mi rivolgo a voi con la speranza che possiate darmi un aiuto su una questione che da tempo "disturba" la via in cui abito. Per la precisione abito in Viale Londra e il mio appartamento affaccia davanti il capolinea di due autobus (769 e 764) gestito da Roma TPL. Più volte ho segnalato alla società che all'arrivo al capolinea gli autisti non spengono i motori fino alla successiva ripartenza (possono stare accesi e fermi anche per 10 min continuativi) e che molti, a mezzo fermo, danno gas al motore per molto tempo. Tutto questo può accadere alle 6 del mattino come alle 15 o a fine servizio; gli autisti non hanno rispetto nemmeno degli orari in cui si deve osservare il silenzio. Il problema è acustico e ambientale (quando sgasano devo chiudere le finestre per non far entrare i gas di scarico). Dal momento che io non ricevo risposta dalla società né noto modifica dei comportamenti di cui sopra, mi chiedo, voi avete altri strumenti? Sarebbe poi meraviglioso se si potesse modificare il capolinea dei predetti mezzi

in zone meno abitate come viale del Tintoretto per il 764 e Calderon Barca per il 769.



Oppure se non possibile, trasformare le due linee in linee circolari, come avvenuto nel quartiere fonte meravigliosa per la linea 762.



Partecipa attivamente al Comitato. Entrare a farne parte è facile scrivi un'email al nostro indirizzo di posta elettronica

cdggrottaperfecta@gmail.com

indicando eventualmente se hai una particolare preferenza di attività.



Comitato di Quartiere GROTTA PERFETTA

Comune di Roma -
Municipio VIII
Via Mario Rigamonti, 10
C.F. 97889420580

IL COMITATO INFORMA

Notiziario d'informazione del
C.D.Q. Grotta Perfetta
Legale Rappresentante e Direttore
Responsabile

Mario SEMERARO

Hanno collaborato a questo numero
Carmen BARILE, Anna VENTRELLA,
Cristina PETRUCCI, Antonino
FIORMONTE, Carlo PETRINI